

Kurów, dnia 30.01.2019 r.

OS.6220.7.9.2018/2019

D E C Y Z J A
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ
PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), a także zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Annę Nizioł –Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Puławach (inwestor) oraz po zasięgnięciu opinii Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie

stwierdzam

- 1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie obiektu mostowego na rzece Kurówce w ciągu drogi powiatowej 2537L wraz z rozebraniem istniejącego mostu”,**
- 2. określłam obowiązek dopełnienia warunków oraz wymagań , o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, /wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania (do wyboru lub jako całość),
 4. teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
 5. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 6. wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie: pobierać z sieci wodociągowej),
 7. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do rowów prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie,
 8. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do istniejących rowów drogowych, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie,
 9. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych nie mogą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, zgodnie z § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800); W tym celu należy zastosować urządzenia

oczyszczające zapewniające wymaganą redukcję w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń oraz prowadzić przeglądy eksploatacyjne i badania jakości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych, zgodnie z § 23 ww. rozporządzenia. W przypadku nie zastosowania któregoś z urządzeń oczyszczających należy zapewnić stałe prowadzenie badań w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń odprowadzanych wód opadowych i roztopowych, (badania powinny być wykonane w czasie trwania opadu, co najmniej dwa razy w roku, w okresie wiosny i jesieni),

10. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
11. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
12. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
13. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciek wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
14. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
15. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
16. należy wykonać umocnienia skarp i dna rzeki,
17. należy zastosować ekrany osłonowe podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, aby uniemożliwić zanieczyszczenie rzeki gruzem betonowym,
18. należy zastosować ekrany osłonowe zapobiegające przedostaniu się mieszanki betonowej lub innych materiałów do rzeki na etapie budowy,
19. prace budowlane w korycie rzeki Kurówki ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej ciek ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w rzece.

3. Określam obowiązek dopełnienia warunku/wymogu:

1. celem ograniczenia możliwości zanieczyszczenia wód rzeki Kurówki zastosowanie zabezpieczeń uniemożliwiających zamulanie na skutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy oraz przedostania się zanieczyszczeń powstających podczas przebudowy obiektu.

4. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 73 ust. 1 postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania.

W dniu 06.11.2018 r. (data wpływu do Urzędu 06.11.2018r.) Pani Anna Nizioł –Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Puławach (inwestor) wystąpiła z wnioskiem do Wójty Gminy Kurów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „budowie obiektu mostowego na rzece Kurówce w ciągu drogi powiatowej 2537L wraz z rozebraniem istniejącego mostu”.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została: karta informacyjna przedsięwzięcia z zapisem w wersji elektronicznej, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy, mapa do celów projektowych w skali 1:500 obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

(działki znajdujące się w otoczeniu przedmiotowej inwestycji), uproszczony wypis z rejestru gruntów dla przedmiotowego terenu, pozwalający na ustalenie stron postępowania.

Następnie inwestor wniósł do organu dnia 20.11.2018 r. uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 19.11.2018 r.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) zostało zakwalifikowane jako „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 t.j.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony.

Tym samym na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), przedsięwzięcie będące przedmiotem rozpoznania należało zaliczyć do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, to zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), stosuje się przepisy art. 49 k.p.a. przewidującego powiadomienie stron o czynnościach organów administracji państwowej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania

Na podstawie art. 63 ust. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), organem właściwym do stwierdzenia obowiązku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jest Wójt Gminy Kurów, po zasięgnięciu opinii Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Działając zgodnie z art. 61 § 4 i art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096) oraz art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081), pismem z dnia 21.11.2018 r., znak: OŚ.6220.7.4.2018 Wójt Gminy Kurów zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania i wstąpieniu do organów opiniujących oraz poinformował strony o ich uprawnieniach do czynnego udziału w każdym jego stadium oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Powyższe zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Urzędu Gminy Kurów w Biuletynie Informacji Publicznej (<http://bip.kurow.eu>) i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Kurów ul. Lubelska 35, 24-170 Kurów oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa: Płonki i Olesin.

W wyznaczonym 14-dniowym terminie nie zostały wniesione żadne uwagi, ani zastrzeżenia do realizacji w/w inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081) Wójt Gminy Kurów wystąpił pismem z dnia 21.11.2018 r., znak: OŚ.6220.7.1.2018 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach, pismem z dnia 21.11.2018 r., znak: OŚ.6220.7.2.2018 do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym oraz pismem z dnia 21.11.2018 r. znak: OŚ.6220.7.3.2018 do Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowe

Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w piśmie z dnia 03.12.2018 r. znak: WA.RZŚ.436.1.902.2018.ZZ04.SP wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia p.n.: „budowa obiektu mostowego na rzece Kurówce w ciągu drogi powiatowej Nr 2537L wraz z rozebraniem istniejącego mostu”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań w realizacji przedsięwzięcia.

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie po przekazaniu sprawy przez PPIS w Puławach do rozpatrzenia według właściwości, w piśmie z dnia 10.12.2018 r. (wpłynęło dnia 12.12.2018 r.) znak: DNS-NZ.7016.144.2018GT nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 12.12.2018 r. znak: WSTV.4220.66.2018.AS (data wpływu: 12.12.2018 r.) wezwał inwestora do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Następnie Wójt Gminy Kurów jako organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 14.12.2018 r. znak: OŚ.6220.7.5.2018 r. wezwał inwestora do przedłożenia stosownych uzupełnień. Inwestor pismem z dnia 24.12.2018 r. (wpłynęło: 27.12.2018 r.) wniósł do organu żądane wyjaśnienia. W następstwie powyższego Wójt Gminy Kurów pismem z dnia 02.01.2019 r. znak: OŚ.6220.7.6.2019 przekazał przedłożone mu dokumenty do organu współdziałającego – Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie. W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 14.01.2019 r. znak: WSTV.4220.66.2018.AS.1 (data wpływu: 15.01.2019 r.) po dokonaniu analizy przedsięwzięcia względem zapisów art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na „budowie obiektu mostowego na rzece Kurówce w ciągu drogi powiatowej Nr 2537L wraz z rozebraniem istniejącego mostu” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie określił warunek realizacji inwestycji, który organ winien uwzględnić w decyzji.

W związku z powyższym, na podstawie karty informacyjnej o przedsięwzięciu, zebranego materiału, uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz uzyskanych opinii Wójt Gminy Kurów wydał w dniu 18.01.2019 r. znak: OŚ.6220.7.7.2018/2019 postanowienie, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym w zawiadomieniu z dnia 18.01.2019 r. znak: OŚ.6220.7.8.2018/2019 terminie nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), tj.:

1). Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Przedmiotem inwestycji jest budowa obiektu mostowego na rzece Kurówce wraz z korektą dojazdów, w ciągu drogi powiatowej Nr 2537L Kurów - Kaleń - Markuszów – droga powiatowa w miejscowości Olesin – Płonki.

Teren przedsięwzięcia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z ustaleniami planu ciągu drogi wraz z przebudowywanym mostem oznaczony jest nr 13 (nr 22177) droga powiatowa klasy L.

Obiekt jest w złym stanie technicznym, nie jest wyposażony w chodniki dla ruchu pieszego a jego wyposażenie nie spełnia obecnie obowiązujących norm i standardów bezpieczeństwa. Decyzja o budowie nowego obiektu mostowego została poprzedzona corocznymi przeglądami technicznymi wskazującymi na postępujące uszkodzenia obiektu i zagrożenia dla użytkowników. Zostanie on rozebrany a jego miejsce wybudowany zostanie most o parametrach rzutkowych odpowiadających obiektom zlokalizowanym w ciągu dróg powiatowych o klasie L i kategorii ruchu KR2. Most wyposażony zostanie w jednostronny chodnik dla pieszych. Budowa mostu odbywać się będzie poza terenem zabudowanym, w granicach obecnie zajmowanego terenu.

Obiekt mostowy pokonuje przeszkodę wodną, tj. rzekę Kurówka, będącą prawobrzeżnym dopływem Wisły. Maksymalne wzniesienie na granicy zlewni omawianego cieku wynosi 225.00 m n.p.m., a rzędna dna przy moście w miejscowości Olesin wynosi 153.20 m n.p.m. Długość cieku wynosi 18.00 km. Długość cieku wraz suchą doliną do działu wodnego wynosi 19.90 km. Średni spadek cieku do przekroju mostowego wynosi 0.36 %. Pomierzony spadek cieku w bliskim sąsiedztwie mostu wynosi 0.20 %. Powierzchnia zlewni dla przekroju mostowego wynosi 73.40 km². Brzegi rzeki są porośnięte krzewami i drzewami o średniej wielkości. Zarówno przy niskich stanach wód, jak i przy większych, nurt rzeki jest spokojny.

Przedmiotowy most jest obiektem żelbetowym, swobodnie podpartym, jednoprzęsłowym o przyczółkach masywnych posadowionych na palach. Ustrój niosący płytowy, żelbetowy. Rozpiętość teoretyczna mostu = 6,05 m w osiach podparcia mostu, światło poziome = 5,55 m. Całkowita długość obiektu wynosi 12,60 m. Szerokość całkowita mostu = 7,50 m, w tym: jezdnia = 2 x 3,0 = 6,0 m, chodniki - brak. Oś obiektu mostowego krzyżuje się z przeszkodą wodną pod kątem 90°.

Parametry techniczne projektowanego mostu:

- a) w zakresie nośności:
nośność obiektu mostowego — klasa „A”,
- b) w zakresie konstrukcji i geometrii obiektu:
obiekt mostowy z blachy stalowej fałdowanej o przekroju otwartym - skrzynkowym (ViaCon SuperCor SC-45B) o wlocie i wylocie kołnierzowym dostosowanym do nachylenia skarp nasypu drogowego 1:1, posadowienie na ławie fundamentowej bezpośrednio w gruncie,
- c) w zakresie geometrii pasów ruchu:
 - szerokość jezdni: 2x3,0 m = 6,00 m,
 - szerokość użytkowa jednostronnego chodnika dla pieszych: 2,0 m
 - spadek poprzeczny na jezdni: daszkowy: 2%,
 - spadek poprzeczny na chodniku dla pieszych: 2%,
- d) w zakresie przekraczanego cieku wodnego:
 - światło poziome - 10.40 m,
 - światło pionowe (na wlocie) - 3.05 m,
 - rzędna dna pod mostem na wlocie - 153.19 m n.p.m.,
 - spadek dna pod mostem - 0.2 %,
 - rzędna spodu konstrukcji pod mostem (w kluczy sklepienia) - 155.88 m n.p.m.,
 - rzędna niwelety drogi nad obiektem - 157.23 m n.p.m.,
 - szerokość korony drogi nad obiektem - 11.46 m.

Przebudowa mostu zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego i mostowego przy użyciu specjalistycznego sprzętu oraz z wykorzystaniem materiałów posiadających niezbędne atesty, certyfikaty i inne dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania przy budowie obiektów mostowych.

Łącznie powierzchnia zagospodarowania terenu objętego zamierzeniem budowlanym wynosi około 0,96 ha w tym: 100,0 m² - istniejący most drogowy oraz 9 500,0 m² dojazdu wraz z pobocznymi.

Zakłada się, że w ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące etapy robót budowlanych:

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne związane z wytyczeniem i oznakowaniem tymczasowej drogi objazdowej,
- roboty rozbiórkowe istniejącego wyposażenia technicznego,
- roboty rozbiórkowe konstrukcji żelbetowych istniejącego mostu,
- roboty rozbiórkowe - częściowe rozebranie dojazdów do mostu,

- roboty budowlane - wbijanie pali prefabrykowanych i budowa nowych ław fundamentowych,
- roboty montażowe - montaż płaszcza stalowego z blachy stalowej fałdowanej o przekroju otwartym- skrzynkowym (viacon supercor sc-45b),
- roboty budowlane - budowa wlotów i wylotów - zakończenia kołnierzone,
- roboty budowlane - wykonanie zasypki obiektu powłokowego,
- roboty budowlane - wykonanie umocnienia wlotu i wylotu obiektu mostowego,
- roboty budowlane - wykonanie umocnienia dna rzeki w sąsiedztwie obiektu mostowego,
- roboty zabezpieczające,
- roboty budowlane - budowa systemu kierowania i odprowadzania wód opadowych,
- roboty budowlane drogowe na dojazdach,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu mostowego i w jego sąsiedztwie.

W związku z poszerzeniem światła mostu projektuje się prace związane z regulacją koryta rzeki przy obiekcie mostowym i wykonanie umocnień skarp, które winny być wykonane zgodnie z wymogami administratora rzeki.

Odwodnienie korpusu drogowego przewidziano jako powierzchniowe realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, poboczy i samo-oczyszczających się rowów obsianych trawą.

Na etapie projektu założono, że z przebudowywanego obiektu wody opadowe i roztopowe odpływać będą do urządzeń odwadniających (ścieków podchodnikowych) gdzie poprzez studzienki ściekowe z osadnikiem zostaną doprowadzone do rowów trawiastych i terenów zielonych. Zakłada się że pod względem czystości wody zostaną doprowadzone do wymaganego stopnia czystości, gdzie ilość zawiesiny ogólnej nie będzie większa niż 100 mg/l, a węglowodorów ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l (z uwagi na stosunkowo bardzo mały ruch samochodów ciężarowych, zagrożenie związkami ropopochodnymi praktycznie zostanie ograniczone do zera) zostaną zrzucone do przydrożnych rowów trawiastych i dalej do rzeki.

Wody opadowe z korony istniejącej drogi będą jak dotychczas odprowadzone powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Przyjęty zakres robót wskazuje, że podczas prowadzenia prac ciągłość rzeki zostanie zachowana, więc występujące w wodzie organizmy będą miały możliwość migracji. Szacuje się, że roboty budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia będą trwać około 5 m-cy. W tym okresie ruch drogowy poprowadzony będzie tymczasową drogą objazdową wytyczoną po istniejących drogach publicznych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia – w rejonie mostu i w zasięgu oddziaływań zamierzenia inwestycyjnego, nie są planowane inne roboty inwestycyjne, w związku z tym nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym samym obszarze. Planowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na usprawnienie przejazdu przez most, poprawę bezpieczeństwa ruchu podróźnych i pieszych oraz tym samym ograniczy emisję hałasu.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Przewiduje się, iż na etapie realizacji ilości wykorzystanej wody, surowców (kruszywa), materiałów (stali, mieszanki betonowej, bitumicznej, emulsji, prefabrykatów betonowych, farb itp.), paliw oraz energii będą związane jedynie z obsługą przyszłego placu budowy. Woda będzie pochodziła z sieci wodociągowej. Surowce i materiały będą pochodziły z najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Paliwa i energia będą pochodziły od najbliższego dostawcy.

Szacunkowe zużycie podstawowych surowców, paliw i energii wyniesie:

- woda: 5 m³/cały okres budowy

- energia elektryczna - 5 – 10 kWh /cały okres budowy
- olej napędowy - 500-1000 l /cały okres budowy
- masa bitumiczna - ok. 350Mg /cały okres budowy
- kruszywo- ok. 200 Mg/cały okres budowy.

Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do pielęgnacji betonu wykonanych elementów oraz do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu na nasypy. Wykorzystanie energii elektrycznej i paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych przy realizacji inwestycji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości, ocenionego w oparciu o wiedzę naukową, ryzyka wystąpienia poważnych awarii, lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Wszystkie rodzaje odpadów powstające na etapie realizacji inwestycji powinny być magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska. Następnie przekazywane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkie niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w przenośnych sanitariatach typu TOI-TOI, które po napełnieniu będą opróżniane przez specjalistyczne firmy.

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przez zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (w tym awaryjne wycieki paliwa) do wód powierzchniowych.

Nadmiar mas ziemnych powstały w trakcie budowy zostanie w całości wykorzystany do budowy nasypu lub rozplantowany w granicach pasa drogowego, przy czym warstwa humusu powinna być odkładana i oddzielana od pozostałych mas ziemnych a później wykorzystywana do odtworzenia warstwy urodzajnej.

Tło akustyczne omawianego obszaru jest kształtowane głównie przez ruch komunikacyjny odbywający się na analizowanej drodze. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości powodowane emisją hałasu pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących budowę. Wystąpi również emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp., które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców terenów sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak w większości przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Ograniczenie emisji hałasu w czasie budowy polegać powinno na m.in. maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego. Realizacja przedsięwzięcia nie może doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 z późn. zm.). Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia – realizacja planowanego zamierzenia wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego w wyniku poprawy parametrów technicznych nawierzchni mostu.

W okresie realizacji inwestycji można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych i transportowych. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych, a także prowadzenie działań

zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze. Emisja substancji zanieczyszczających w tej fazie będzie miała charakter krótkotrwały, przejściowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedsięwzięcie należy realizować z zachowaniem zasady oszczędnego korzystania z terenu, dążąc do obsługi placu budowy przy użyciu istniejących dróg. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzeki, jej doliny oraz obszarów podmokłych. Na ternie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren budowy i jej zaplecza winien zostać uporządkowany.

Uwzględniając charakter inwestycji oraz właściwości stosowanych materiałów stwierdza się, że zastosowane rozwiązania inwestycyjne nie będą przyczyną poważnej awarii przemysłowej zarówno w fazie realizacji jak i podczas eksploatacji.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji należy minimalizować poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Bazy materiałowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn lokalizowane będą w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, ale poza terenem zalewanym wodami wezbranymi rzeki i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie obowiązujących przepisów i stosowanie ramowych wytycznych BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowiska. Materiały zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia, muszą posiadać wymagane atesty i spełniać odpowiednie normy. **W czasie wykonywania robót należy zabezpieczyć wody rzeki Kurówki przed możliwością przedostania się do niej elementów pochodzących z rozbiórki oraz wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń mogących przedostać się do wód podczas przebudowy mostu.** Wszelkie prace muszą być wykonywane w sposób zapewniający, iż wody ciekłu nie zostaną zanieczyszczone. Po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami.

Migrujące zwierzęta (płazy, gady) stwierdzone w obrębie placu budowy, należy zbierać i przenosić w bezpieczne miejsca, zgodnie z kierunkiem ich migracji. Wszelkiego rodzaju wykopy oraz większe zagłębienia należy zabezpieczyć tak, aby miejsca te nie stanowiły zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi oraz nie były pułapkami dla migrujących zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić dna pod kątem obecności w nich zwierząt oraz przeprowadzić ich ewentualną ewakuację (przeniesienie w bezpieczne miejsce, zgodnie z kierunkiem migracji).

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w związku z realizacją inwestycji zajdzie konieczność usunięcia drzew i krzewów porastających teren inwestycji, na które inwestor winien uzyskać stosowne zezwolenie właściwego organu, na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1641 ze zm.). W odniesieniu do drzew i krzewów, które nie będą usuwane w związku z realizacją inwestycji wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego ich zabezpieczenia, które w zależności od potrzeb i zakresu prowadzonych prac polegać będzie na:

- wykonaniu osłon na pnie z mat, słomy na wysokości nie mniejszej niż 1,50 m,
- podwiązaniu gałęzi narażonych na uszkodzenie,
- zakazie wykonywania wykopów w odległości mniejszej niż 2,00 m od pni drzew,
- zakazie wrywania i miażdżenia systemów korzeniowych,
- zabezpieczeniu systemu korzeniowego przez wyschnięciem przy użyciu maty bądź folii.

Jak wskazano w przedłożonej dokumentacji – z uwagi na skalę przedsięwzięcia w postaci istniejącego obiektu mostowego w ciągu drogi publicznej bez wytyczania nowego przebiegu, nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Stwierdzono, że planowane prace w sposób nieznaczący wpłyną na zmniejszenie powierzchni sekwencyjnej dwutlenku węgla, nieodczuwalne w skali klimatu regionu czy mikroklimatu lokalnego.

Ponadto stwierdzono brak potencjalnej możliwości, aby zmiany klimatyczne obserwowane w otoczeniu terenu inwestycji i w ujęciu całego kraju oddziaływały w sposób negatywny w fazie

realizacji na planowaną inwestycję. Technologia budowy ciągów komunikacyjnych wraz z elementami infrastruktury jest odpowiednio zaadoptowana do ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Potencjalnym utrudnieniem w pracach przebudowy mostu i fragmentu drogi mogą być jedynie nietypowe zjawiska atmosferyczne jak: gwałtowne burze, trąby powietrzne czy powodzie opadowe.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się pogorszenia, negatywnego wpływu na klimat. Most i fragment ciągu komunikacyjnego będzie pełnił identyczną funkcję, jak w stanie istniejącym, a planowana poprawa parametrów technicznych przyczyni się do sprawniejszego przepływu wód wezbranych rzeki oraz poprawę płynności ruchu, co przełoży się na poprawę mikroklimatu lokalnego pod względem hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady związane z remontem i przebudową drogi, gruz betonowy, a także gleba i ziemia oraz odpady opakowaniowe. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane z utrzymaniem czystości drogi. Wszystkie odpady powstające w wyniku prac budowlanych (w tym prac rozbiórkowych) powinny być ewidencjonowane. Wytwórca odpadów (wykonawca robót) zobowiązany jest do zapobiegania powstawaniu odpadów poprzez stosowanie wszelkich możliwych działań ograniczających ich wytwarzanie (np. technologie bezodpadowe, stosowanie odpowiednich surowców i materiałów) oraz podejmowania działań pozwalających na utrzymanie ich ilości na możliwie najniższym poziomie.

Powstające na placu budowy oraz w bazach materiałowych i zapleczech sanitarnych odpady, powinny podlegać selektywnej zbiórce. W sytuacji, gdy procesy technologiczne lub organizacyjne będą wymagały okresowego gromadzenia odpadów, mogą one podlegać magazynowaniu, na terenie, do którego posiadacz odpadów (wytwórca lub podmiot, któremu przekazano obowiązek gospodarowania odpadami) posiada tytuł prawny. Niedopuszczalne jest magazynowanie odpadów w rejonie rzeki Kurówki lub innych cieków lub rowów. Szczególnie zasady obowiązują w odniesieniu do odpadów niebezpiecznych. Muszą one być gromadzone selektywnie, zabezpieczone i przekazane specjalistycznym firmom, uprawnionym do ich unieszkodliwiania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji,

Realizacja przedsięwzięcia jak podaje inwestor – wiązała się będzie z lokalnym oddziaływaniem zamykającym się w granicach terenu inwestycji i jego zasięg nie będzie wykraczał poza granice terenu nieruchomości inwestora. Nie przewiduje się bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikającego z emisji.

2). Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego -uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,

W okolicy omawianego mostu płynie rzeka Kurówka - będącą prawobrzeżnym dopływem Wisły- wzdłuż niecki terenowej, w korycie zakrzywionym w znacznym stopniu. Powierzchnia zlewni dla przekroju mostowego wynosi 73.40 km². Brzegi rzeki są porośnięte krzewami i drzewami o średniej wielkości. Zarówno przy niskich stanach wód, jak i przy większych nurt rzeki jest spokojny. Wzdłuż dojazdów do mostu w pasie drogowym po obu stronach jezdni występuje typowa roślinność ruderalna, wykształcona na nieużytkach. Skarpy porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą umocnienie skarp przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem. Budowa nowego obiektu nie powoduje zmiany przebiegu koryta rzeki.

Obszary wodno-błotne w pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie występują.

b) obszary wybrzeży i środowiska morskie,

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne,

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami góorskimi, a bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują lasy.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Analizowany teren leży poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi (do 5 km) formami ochrony przyrody od terenu inwestycji są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu „Kozi Bór”;
- Kazimierski Park Krajobrazowy wraz z otuliną.

Ponadto teren planowanego przedsięwzięcia według opracowania Instytutu Badań Ssaków PAN w Białowieży (2012 r.), położony jest poza głównymi korytarzami ekologicznymi.

Teren inwestycji leży poza obszarami Natura 2000. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 oraz pozostałe obszary chronione.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Na terenie objętym inwestycją nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w odniesieniu do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. W rejonie projektowanego przedsięwzięcia nie występują elementy krajobrazu mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Jednakże - zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) - odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty posiadające cechy zabytku podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia stosownych służb konserwatorskich.

h) gęstość zaludnienia,

Teren planowanej inwestycji nie jest położony w obszarze dużej gęstości zaludnienia. Średnia gęstość zaludnienia na terenie gminy Kurów wynosi 76 osoby/km².

i) obszary przylegające do jezior,

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W rejonie planowanej inwestycji nie występują uzdrowiska lub obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 406 — „Niecka Lubelska. Lublin”. Został on utworzony dla ochrony wód podziemnych związanych z użytkowym poziomem wód podziemnych. Wody te występują w węglanowych i węglanowo - krzemionkowych utworach kredy górnej.

Zgodnie z podziałem dokonany w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonym europejskim kodem PLGW200088. Stan ilościowy, ogólny i chemiczny JCWP oceniono jako dobry. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy wód. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone.

W świetle ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przedsięwzięcie usytuowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem RW2000623923 - *Kurówka do źródeł do Białki bez Białki*, typ (6) – *potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych*. Jest to silnie zmieniona część wód (SZCW) ze względu na przekroczenie wskaźników: i2, m3, m4, stan zły, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości.

Wyniki monitoringu przeprowadzonego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie w latach 2010-2015 dla JCWP potwierdzają ocenę stanu zawartą w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły: w klasie elementów biologicznych potencjał jest słaby, a stan ogólny zły.

Wymieniona JCWP znajduje się w „Wykazie wód powierzchniowych wrażliwych na zanieczyszczenie związkami azotu ze źródeł rolniczych” na podstawie Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 29 marca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. lubelskiego z 2017 r., poz. 1322).

Charakter planowanych prac oraz rodzaj zabezpieczeń, jakie zostaną zastosowane na etapie realizacji i eksploatacji pozwoliła na stwierdzenie, że działania zamierzone w ramach planowanego przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na spełnienie celów środowiskowych dla jednolitych wód podziemnych i powierzchniowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3). Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy „oś” wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

W pobliżu przebudowywanego obiektu brak jest zabudowań. Istniejące budynki znajdują się przy drodze, w odległości ok. 100-150 m od projektowanego przedsięwzięcia. Faza robot budowlanych będzie trwała kilka miesięcy, uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich trwać będą znacznie krócej i będą mieć charakter przejściowy, ponieważ będą związane głównie z ruchem samochodów ciężarowych dowożących materiały i sprzęt potrzebny do przebudowy mostu.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji i lokalizację w odległości ponad 100 km od granicy państwa, nie będzie ono źródłem transgranicznych oddziaływań na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i odwracalne. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie ono źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają, że oddziaływania wystąpią na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji. Przedsięwzięcie ma na celu zmniejszenie oddziaływania na środowisko poprzez budowę nowej nawierzchni. Poprawa parametrów mostu usprawni płynność ruchu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Prace wykonywane w trakcie realizacji inwestycji nie będą miały znaczącego i długoterminowego oddziaływania na środowisko naturalne. W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu oraz krótkotrwałe zwiększenia emisji spalin związane z pracą sprzętu budowlanego. Realizacja inwestycji wymaga pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, co spowoduje czasowy negatywny wpływ na klimat akustyczny. Przekroczenia te będą mieć charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji, w trakcie normalnej eksploatacji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia -w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Na omawianym obszarze nie wystąpi powiązanie przedmiotowej inwestycji z innymi przedsięwzięciami mogącymi powodować kumulację oddziaływań. W rejonie mostu i na obszarze występowania oddziaływań podczas jego przebudowy, nie są planowane inne roboty inwestycyjne.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Zaplanowana przez inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływanie na środowisko. Poprawa stanu technicznego obiektu mostowego i wymiana nawierzchni sprawią, iż hałas i wibracje w najbliższej perspektywie czasowej obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.).
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o oś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik do decyzji:

Nr 1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia;



WOJÓJT
Arkadiusz Matecki

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach ul. Składowa 1A, 24-100 Puławy (inwestor)
2. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a.
 - tablica ogłoszeń: Urzędu Gminy Kurów ul. Lubelska 35, 24-170 Kurów
 - BIP Gminy Kurów – <http://bip.kurow.eu>
3. OŚ a/a

Do wiadomości:

1. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie
ul. Pielęgniarek 6, 20-708 Lublin
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych V
ul. Lubelska 4a, 24 – 120 Kazimierz Dolny
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik do decyzji zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.).

Przedmiotem inwestycji jest budowa obiektu mostowego na rzece Kurówce wraz z korektą dojazdów, w ciągu drogi powiatowej Nr 2537L Kurów - Kaleń - Markuszów – droga powiatowa w miejscowości Olesin – Płonki.

Teren przedsięwzięcia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z ustaleniami planu ciągu drogi wraz z przebudowywanym mostem oznaczony jest nr 13 (nr 22177) droga powiatowa klasy L.

Obiekt jest w złym stanie technicznym, nie jest wyposażony w chodniki dla ruchu pieszego a jego wyposażenie nie spełnia obecnie obowiązujących norm i standardów bezpieczeństwa. Decyzja o budowie nowego obiektu mostowego została poprzedzona corocznymi przeglądami technicznymi wskazującymi na postępujące uszkodzenia obiektu i zagrożenia dla użytkowników. Zostanie on rozebrany a jego miejsce wybudowany zostanie most o parametrach rzutkowych odpowiadających obiektom zlokalizowanym w ciągu dróg powiatowych o klasie L i kategorii ruchu KR2. Most wyposażony zostanie w jednostronny chodnik dla pieszych. Budowa mostu odbywać się będzie poza terenem zabudowanym, w granicach obecnie zajmowanego terenu.

Obiekt mostowy pokonuje przeszkodę wodną, tj. rzekę Kurówka, będącą prawobrzeżnym dopływem Wisły. Maksymalne wzniesienie na granicy zlewni omawianego cieku wynosi 225.00 m n.p.m., a rzędna dna przy moście w miejscowości Olesin wynosi 153.20 m n.p.m.

Długość cieku wynosi 18.00 km. Długość cieku wraz suchą doliną do działu wodnego wynosi 19.90 km. Średni spadek cieku do przekroju mostowego wynosi 0.36 %. Pomierzony spadek cieku w bliskim sąsiedztwie mostu wynosi 0.20 %. Powierzchnia zlewni dla przekroju mostowego wynosi 73.40 km². Brzegi rzeki są porośnięte krzewami i drzewami o średniej wielkości. Zarówno przy niskich stanach wód, jak i przy większych, nurt rzeki jest spokojny.

Przedmiotowy most jest obiektem żelbetowym, swobodnie podpartym, jednoprzęsłowym o przyczółkach masywnych posadowionych na palach. Ustrój niosący płytowy, żelbetowy. Rozpiętość teoretyczna mostu = 6,05 m w osiach podparcia mostu, światło poziome = 5,55 m. Całkowita długość obiektu wynosi 12,60 m. Szerokość całkowita mostu = 7,50 m, w tym: jezdnia = 2 x 3,0 = 6,0 m, chodniki - brak. Oś obiektu mostowego krzyżuje się z przeszkodą wodną pod kątem 90°.

Parametry techniczne projektowanego mostu:

e) w zakresie nośności:

nośność obiektu mostowego — klasa „A”,

f) w zakresie konstrukcji i geometrii obiektu:

obiekt mostowy z blachy stalowej fałdowanej o przekroju otwartym - skrzynkowym (ViaCon SuperCor SC-45B) o wlocie i wylocie kołnierzowym dostosowanym do nachylenia skarp nasypu drogowego 1:1, posadowienie na ławie fundamentowej bezpośrednio w gruncie,

g) w zakresie geometrii pasów ruchu:

- szerokość jezdni: 2x3,0 m = 6,00 m,
- szerokość użytkowa jednostronnego chodnika dla pieszych: 2,0 m
- spadek poprzeczny na jezdni: daszkowy: 2%,
- spadek poprzeczny na chodniku dla pieszych: 2%,

h) w zakresie przekraczania cieku wodnego:

- światło poziome - 10.40 m,
- światło pionowe (na wlocie) - 3.05 m,

- rzędna dna pod mostem na wlocie - 153.19 m n.p.m.,
- spadek dna pod mostem - 0.2 %,
- rzędna spodu konstrukcji pod mostem (w kluczy sklepienia) - 155.88 m n.p.m.,
- rzędna niwelety drogi nad obiektem - 157.23 m n.p.m.,
- szerokość korony drogi nad obiektem - 11.46 m.

Przebudowa mostu zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego i mostowego przy użyciu specjalistycznego sprzętu oraz z wykorzystaniem materiałów posiadających niezbędne atesty, certyfikaty i inne dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania przy budowie obiektów mostowych.

Łącznie powierzchnia zagospodarowania terenu objętego zamierzeniem budowlanym wynosi około 0,96 ha w tym: 100,0 m² - istniejący most drogowy oraz 9 500,0 m² dojazdów wraz z poboczami.

Zakłada się, że w ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące etapy robót budowlanych:

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne związane z wytyczeniem i oznakowaniem tymczasowej drogi objazdowej,
- roboty rozbiórkowe istniejącego wyposażenia technicznego,
- roboty rozbiórkowe konstrukcji żelbetowych istniejącego mostu,
- roboty rozbiórkowe - częściowe rozebranie dojazdów do mostu,
- roboty budowlane - wbijanie pali prefabrykowanych i budowa nowych ław fundamentowych,
- roboty montażowe - montaż płaszcza stalowego z blachy stalowej fałdowanej o przekroju otwartym- skrzynkowym (viacon supercor sc-45b),
- roboty budowlane - budowa wlotów i wylotów - zakończenia kołnierzone,
- roboty budowlane - wykonanie zasypki obiektu powłokowego,
- roboty budowlane - wykonanie umocnienia wlotu i wylotu obiektu mostowego,
- roboty budowlane - wykonanie umocnienia dna rzeki w sąsiedztwie obiektu mostowego,
- roboty zabezpieczające,
- roboty budowlane - budowa systemu kierowania i odprowadzania wód opadowych,
- roboty budowlane drogowe na dojazdach,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu mostowego i w jego sąsiedztwie.

W związku z poszerzeniem światła mostu projektuje się prace związane z regulacją koryta rzeki przy obiekcie mostowym i wykonanie umocnień skarp, które winny być wykonane zgodnie z wymogami administratora rzeki.

Odwodnienie korpusu drogowego przewidziano jako powierzchniowe realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, poboczy i samo-oczyszczających się rowów obsianych trawą.

WÓJT
Arkadiusz Matusz

