

**UCHWAŁA NR VII/52/2015  
RADY GMINY KURÓW**

z dnia 13 sierpnia 2015 r.

**w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej, odcinka drogi stanowiącego uprzednio przebieg drogi krajowej nr 17 w granicach administracyjnych Gminy Kurów o długości 3 km, 348 m od miejscowości Kurów do granicy Gminy Kurów z Gminą Końskowola**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) w związku z art. 2 ust. 1, ustawy z dnia 13 września 2013 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 870) **Rada Gminy Kurów uchwala**, co następuje:

**§ 1.** Pozbawia się z dniem 1 stycznia 2016 r. dotychczasowej kategorii drogi gminnej odcinek drogi stanowiący uprzednio przebieg drogi krajowej nr 17 w granicach administracyjnych Gminy Kurów o długości 3 km, 348 m od miejscowości Kurów do granicy Gminy Kurów z Gminą Końskowola, który został zaliczony do kategorii drogi gminnej na podstawie art. 10 ust 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.) celem zaliczenia do kategorii drogi wojewódzkiej.

**§ 2.** Położenie i przebieg drogi pozbawionej dotychczasowej kategorii drogi gminnej określa załącznik graficzny do niniejszej uchwały.

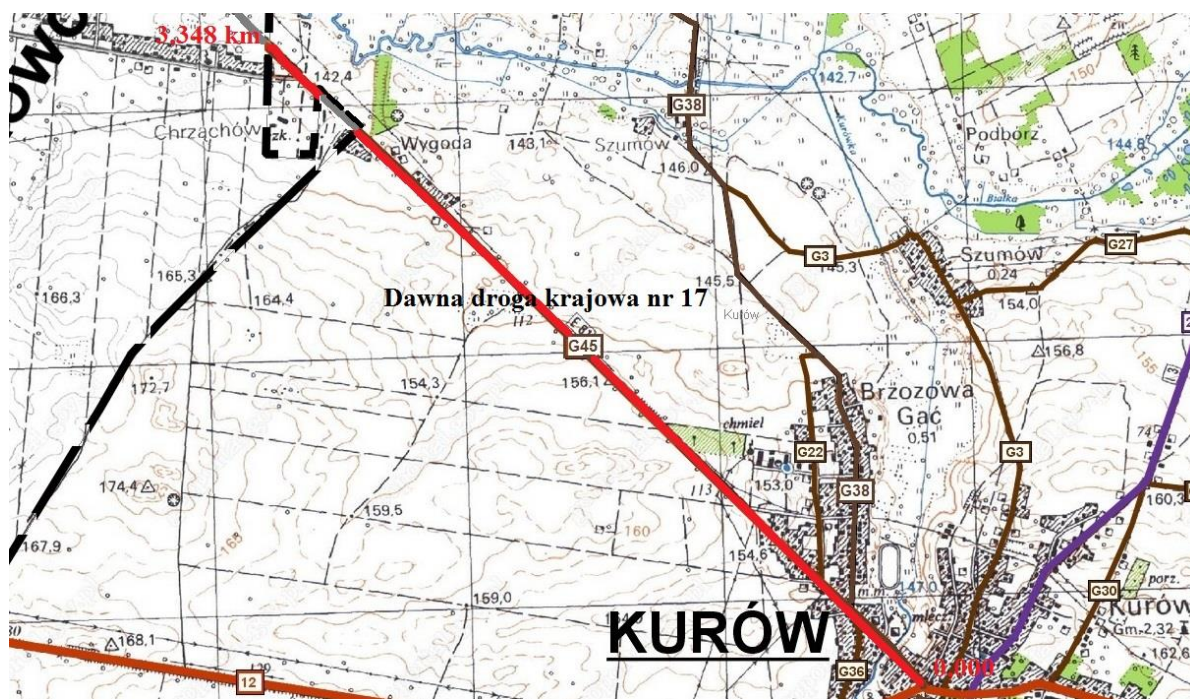
**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kurów.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady Gminy  
Kurów

**Władysław Chabros**

**Załącznik graficzny określający położenie i przebieg drogi gminnej,  
odcinka drogi stanowiącego uprzednio przebieg drogi krajowej nr 17  
w granicach administracyjnych Gminy Kurów o długości 3 km, 348 m  
od miejscowości Kurów do granicy Gminy Kurów z Gminą Końskowola.**



## Uzasadnienie

### **do uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej, odcinka drogi stanowiącego uprzednio przebieg drogi krajowej nr 17 w granicach administracyjnych Gminy Kurów o długości 3 km, 348 m od miejscowości Kurów do granicy Gminy Kurów z Gminą Końskowola**

Zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 13 września 2013 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 870) iż Rada Gminy w terminie 90 dni od wejścia w życie niniejszej ustawy może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi gminnej, odcinek drogi, który został zaliczony do kategorii drogi gminnej na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych. Odcinek drogi, o którym mowa zostaje zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej.

Z dniem 27 maja 2013 roku odcinek drogi stanowiący uprzednio przebieg drogi krajowej nr 17 w granicach administracyjnych Gminy Kurów o długości 3 kilometry 348 metrów na odcinku od miejscowości Kurów do granicy Gminy Kurów z Gminą Końskowola na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi gminnej.

Spełniono pozostałe dwa warunki:

a) wynikający z art 2 ust. 2 ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych z dnia 13 września 2013 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 870), poinformowano w dniu 10 lipca 2015 r. Zarząd Województwa Lubelskiego o zamiarze podjęcia uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej, wyżej wymienionego odcinka drogi.

b) wynikający z art. 7 ust. 2 w związku z art. 10 ust. 2 ustawy o drogach publicznych wystąpiono w dniu 22 lipca 2015 r. do Zarządu powiatu o wyrażenie opinii dotyczącej pozbawienia kategorii drogi gminnej, odcinka drogi stanowiącego uprzednio przebieg drogi krajowej nr 17 w granicach administracyjnych Gminy Kurów oraz otrzymano opinię pozytywną.

W związku z wyżej wskazaną nowelizacją ustawy o drogach publicznych, oraz spełnieniu pozostałych warunków Rada Gminy Kurów została wyposażona w kompetencję do podjęcia uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej drogi, która została zaliczona do kategorii drogi gminnej na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Podjęcie niniejszej uchwały nadaje dawnej drodze krajowej nr 17 przynależność do właściwej kategorii drogi, gwarantując utrzymanie wysokiego bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez możliwość zachowania technicznego wysokiego standardu drogi, którego gmina ze względu na uwarunkowania prawne nie jest w stanie zapewnić.