

OŚ.7625-DŚ/01/010

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4 i ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora- Powiatowego Zarządu Dróg w Puławach, ul. Składowa 1a, 24-100 Puławy, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Antoni Pilecki właściciel firmy „ANDIMEX” Biuro Projektów Drogowych, ul. Chmielowskiego 6/52, 21-300 Radzyń Podlaski, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na ***"Przebudowie drogi powiatowej nr 2534 L relacji Kurów - Karmanowice na odcinku od km 0+017 do km 8+518 z wyłączeniem odcinka od km 5+468 do km 5+576,20"***, i po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na ***.: "Przebudowie drogi powiatowej nr 2534 L relacji Kurów - Karmanowice na odcinku od km 0+017 do km 8+518 z wyłączeniem odcinka od km 5+468 do km 5+576,20"***.

UZASADNIENIE

Pan Antoni Pilecki właściciel firmy „ANDIMEX” Biuro Projektów Drogowych, ul. Chmielowskiego 6/52, 21-300 Radzyń Podlaski, działający na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach, ul. Składowa 1a, 24-100 Puławy, wystąpił do Wójta Gminy Kurów z wnioskiem z dnia 19.07.2010 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na ***"Przebudowa drogi powiatowej nr 2534 L relacji Kurów - Karmanowice na odcinku od km 0+017 do km 8+518 z wyłączeniem odcinka od km 5+468 do km 5+576,20"***.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów obejmujący obszar przedsięwzięcia, mapa ewidencyjna obejmująca obszar przedmiotowego przedsięwzięcia oraz obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a także przebieg przebudowywanej drogi powiatowej.

Biorąc pod uwagę, iż planowane do realizacji przedsięwzięcie wykracza poza teren jednej gminy i obejmuje swym zasięgiem tereny gminy Kurów i gminy Wąwolnica, gdzie

większa część terenu, na którym ma być realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy Kurów, na podstawie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Kurów działający w porozumieniu z Wójtem Gminy Wąwolnica.

W związku z powyższym pismem z dnia 03.08.2010 r. znak: OŚ. 7624-1/02/10 zwrócono się do Wójta Gminy Wąwolnica z prośbą o wyrażenie zgody na przeprowadzenie przedmiotowego postępowania i o powiadomienie strony postępowania o planowanym przedsięwzięciu w sposób zwyczajowo przyjęty. W odpowiedzi Wójt Gminy Wąwolnica postanowieniem z dn. 21.09.2010 r. znak: OŚ7624/04P/2010 wyraził zgodę na przeprowadzenie postępowania w w/w sprawie.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 ze zmianami) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości dnia 03.08.2010 r. drogą obwieszczenia Wójta Gminy Kurów na stronie <http://kurowug.bip.e-zeto.com/public/> (zakładka: decyzje środowiskowe), na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Kurów i w Urzędzie Gminy Wąwolnica oraz na sołeckiej tablicy ogłoszeń w Klementowicach.

Wyznaczony został 14-dniowy termin na zapoznanie ze sprawą i składanie uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie nie zostały wniesione żadne uwagi.

Analizując wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg”.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) Wójt Gminy Kurów wystąpił z pismem z dnia 03.08.2010 r. znak: OŚ.7625-1/03/10 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach oraz pismem z dnia 03.08.2010 r. znak: OŚ.7625-1/04/10 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji oraz określenia ewentualnego zakresu raportu OOŚ.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w piśmie z dnia 10.08.2010 r. (wpłynęło 19.08.2010 r.) znak: ONS-NZ.700/33/10 zaliczył planowaną inwestycję do przedsięwzięć zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie po przeanalizowaniu danych zawartych we wniosku i załącznikach zwrócił się z pismem dn. 18.08.2010 r. znak: RDOŚ-06-WOOS-6652-11-045-3/10/PP o przedłożenie wyjaśnień w przedmiocie ustalenia i wyjaśnienia właściwości rzeczowej organu prowadzącego postępowanie w przedmiotowej sprawie. W odpowiedzi Wójt Gminy Kurów pismem z dn. 26.08.2010 r. znak: OŚ.7625-1/04/1/10 złożył stosowne wyjaśnienia. Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał dn. 13.09.2010 r. (wpłynęło dn. 16.09.2010 r.) znak: RDOŚ-06-WOOS-6652-11-045-4/10/PP postanowienie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, na podstawie karty informacyjnej o przedsięwzięciu, zebranego materiału, uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz uzyskanych opinii Wójt Gminy Kurów wydał w dn. 22.09.2010 r. znak: OŚ.7624/P-01/10 postanowienie, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na ***"Przebudowie drogi powiatowej nr 2534 L relacji Kurów - Karmanowice na odcinku od km 0+017 do km 8+518 z wyłączeniem odcinka od km 5+468 do km 5+576,20"***. Treść w/w postanowienia została przesłana do stron oraz podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Gminy Kurów <http://kurowug.bip.e-zeto.com/public> oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Kurowie ul. Lubelska 35, 24-170 Kurów.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało dokładną analizą przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt 1 – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) tj.:

1). Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Projektowane przedsięwzięcie jest inwestycją liniową i polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2534L relacji Kurów-Karmanowice, położonej na obszarze gminy Kurów i Wąwolnica w powiecie puławskim, woj. lubelskie. Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się w miejscowości Kurów na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 12 Lublin-Radom, a kończy w miejscowości Karmanowice, na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 830 relacji Lublin – Nałęczów - Bochotnica.

Od km 0+017 (początek trasy) do km 6+755 droga przebiega przez tereny miejscowości Kurów i Klementowice w południowo-zachodniej części gminy Kurów. Od km 6+755 do km 8+518 droga biegnie przez tereny wsi Karmanowice, w północno-wschodniej części gminy Wąwolnica. Od km 5+468 do km 5+576,20 tj. na odcinku 108,20 mb występuje nieciągłość szlaku drogowego, z uwagi na przebieg drogi w obszarze zamkniętym – teren PKP. Wobec

powyższego odcinek drogi znajdujący się w terenie zamkniętym nie jest objęty projektem przebudowy.

Teren inwestycji to nieruchomość stanowiąca pas drogi powiatowej 2535L. Teren ten jest dotychczas wykorzystywany również jako pas drogi powiatowej. W wyniku przeprowadzenia inwestycji obszar zajmowany pod drogę powiatową nie zmieni się i będzie tożsamy z dotychczasowym pasem drogowym.

W bezpośrednim otoczeniu projektowanej ulicy znajduje się luźna zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna.

Zakres etapu realizacji przedsięwzięcia obejmuje:

1. Przebudowę elementów konstrukcyjnych drogi powiatowej nr 2534L Kurów - Karmanowice w granicach istniejącego pasa drogowego. Dane techniczne projektowanej drogi:
 - klasa drogi – L (lokalna)
 - kategoria ruchu - KR -2,
 - szerokość jezdni – od 21,70m (w km 0+467) do 9,15m (w km 5+390)5,50m,
 - długość odcinka do przebudowy - 8.392, 80 mb,
 - łączna powierzchnia inwestycji- 5,3233 ha (53 000 m²),
 - przekrój daszkowy półuliczny oraz uliczny o spadku - 2%,
 - pobocza o szer. 0,75 m utwardzone kruszywem,
 - rowy przydrożne o nachyleniu skarp 1:1,5,
 - konstrukcja jezdni: warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o zmiennej grubości – min. 3 cm na istniejącej konstrukcji jezdni; warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm.
 - odprowadzenie wody z drogi – do rowów przydrożnych
2. Konstrukcja chodników:
 - lokalizacja obustronna na odcinku od km 0+017 do km 0+525 o szerokości 1,50 m, prawostronna na odcinku od km 6+780 do km 8+518 o szerokości 1,50 m oraz na odcinku od km 7+770 do km 8+518 o szerokości 1,0m z oddzielającym chodnik od jezdni pasem zieleni,
3. Konstrukcja zjazdów:
 - indywidualne o szerokości 4,0 m, po stronie chodników, z kostki betonowej o grubości 8cm; po stronie pobocza gruntowego zjazdy utwardzone kruszywem kamiennym
 - publiczne zjazdy z betonu asfaltowego.
4. Konstrukcja poboczy:
 - szerokości 1,0m, utwardzone kruszywem kamiennym na szerokości 0,75m, na pozostałej szerokości gruntowe.
5. Konstrukcja rowów przydrożnych:
 - obustronne o nachyleniu skarp 1:1,5 i głębokości do 80 cm.
6. Przebudowa przepustów drogowych:
 - przepust betonowy Ø800 w km: 2+049, 4+460, 5+330, 7+129, 7+908,
 - przepust PCV Ø300 w km: 8+512.

Istniejąca droga wymaga przebudowy w zakresie szerokości jezdni, uregulowania spadków poprzecznych i podłużnych, wyprofilowania poboczy i rowów odwadniających. Aktualny stan poboczy i rowów uniemożliwia prawidłowe zagospodarowanie wód opadowych z jezdni projektowanej drogi.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa komfortu i płynności ruchu na drodze, poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i użytkowników pieszych drogi oraz poprawa klimatu akustycznego na najbliższych terenach.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowana inwestycja nie będzie powodować kumulowania się przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który oddziaływać będzie planowana inwestycja. Jedynie podczas budowy spowoduje krótkotrwałe utrudnienia w komunikacji. Przy realizacji inwestycji przewiduje się usuwanie drzew i zakrzaczeń przydrożnych kolidujących z przebudowywaną drogą.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Podczas realizacji inwestycji do celów budowy przewiduje się wykorzystanie zasobów naturalnych w postaci piasku, wody i kruszywa kamiennego. Zastosowane zostaną również: beton asfaltowy, kostka betonowa oraz pozostałe materiały budowlane. Ponadto przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystane zostaną paliwa do pracy sprzętu budowlanego.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Faza realizacji inwestycji wiązać się będzie z emisją hałasu i drgań związanych z pracą sprzętu, zapyleniem pyłowymi i zanieczyszczeniami gazowymi oraz z powstawaniem odpadów budowlanych i ścieków sanitarnych. Emisja hałasu i drgań oraz zanieczyszczeń pyłowych ograniczona będzie do godzin dziennych, a efekty pracy sprzętu zostaną zminimalizowane poprzez odpowiednią organizację robót. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac. Odpady jakie powstaną w wyniku prac budowlanych zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót zgodnie z wymogami prawnymi w tym zakresie. Odpady będą segregowane w szczelnych pojemnikach i na bieżąco usuwane z terenu budowy. W przypadku ścieków bytowych jego głównym źródłem powstawania na tym etapie, będzie funkcjonowanie zaplecza budowy. Powstające ścieki będą okresowo wywożone przez firmę świadczącą usługi związane z opróżnianiem kabin sanitarnych.

Uciążliwości jakie powstaną na etapie realizacji będą miały charakter przejściowy i ograniczone będą poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych oraz działań organizacyjnych. Oddziaływanie przedsięwzięcia związane z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza dotyczyć będzie niewielkiej liczby mieszkańców, zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

W fazie eksploatacji poprawa nawierzchni drogi i zwiększenie płynności ruchu drogowego spowoduje zmniejszenie poziomu emisji hałasu. Emisja hałasu nie będzie powodować ponadnormatywnych zakłóceń akustycznych środowiska na sąsiadującym z nim terenie, zarówno w odniesieniu do norm obowiązujących dla pory dnia, jak i dla pory nocy. Wartości dopuszczalne poziomu hałasu zamykają się całkowicie w pasie drogowym. Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej są oddalone od krawędzi jezdni 15 m. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego poprzez upłynnienie ruchu samochodowego. Odwodnienie korpusu drogi będzie realizowane powierzchniowo z nawierzchni, poprzez zastosowanie spadków poprzecznych na jezdni. Wody opadowe będą kierowane na pobocza do obustronnych, otwartych rowów trawiastych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii. przy uwzględnieniu używanych substancji i

stosowanych technologii

Realizacją inwestycji nie rodzi ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania substancji i rodzaju technologii.

2). Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie, polegające na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 2535L Kurów-Karmanowice jest usytuowane:

- poza obszarami wodno-błotnymi,
- poza obszarami wybrzeży,
- poza obszarami góorskimi i leśnymi,
- poza strefami ochrony ujęć wód podziemnych i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym poza obszarami NATURA 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody,
- poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- w obszarach nie przylegających do jezior,
- poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej – uzdrowisko Nałęczów znajduje się ok. 15 km na południowy-wschód od projektowanego przedsięwzięcia,
- w obszarach o słabej gęstości zaludnienia: ok. 80 osób/km²
- w sąsiedztwie projektowanej drogi, w km 5+500, znajduje się niewielki zbiorniki wody stojącej (staw).

Przedmiotowa droga w odcinku od km 6+700 do km 8+518, tj. w granicach administracyjnych gminy Wąwolnica przebiega w otulinie Kazimierskiego Parku Krajobrazowego.

Najbliżej położonym obszarem chronionym w ramach sieci ekologicznej Natura 2000 jest zlokalizowany w odległości ok. 4,50 km od terenu planowanej inwestycji Specjalny Obszar ochrony Siedlisk PLH 060015 pn. „Płaskowyż Nałęczowski”.

Zdaniem autora karty informacyjnej nie prognozuje się znaczącego wpływu na siedliska przyrodnicze podczas realizacji inwestycji, gdyż zasięg oddziaływania ograniczy się do pasa drogowego. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje fragmentacji bądź utraty siedlisk przyrodniczych oraz nie doprowadzi do degradacji istniejącego stanu środowiska przyrodniczego.

Nie stwierdza się obszarów, na których w związku z planowaną inwestycją przekroczone by zostały standardy, jakości środowiska.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 2535L jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kurów i Wąwolnica.

3). Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, z racji jej charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań i nie powinna spowodować negatywnych zmian w środowisku przyrodniczym terenu. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć. Obszar oddziaływania inwestycji to teren nieruchomości stanowiących pas drogowy o powierzchni 5,3233 ha oraz teren nieruchomości bezpośrednio przylegających do pasa drogowego. Według autora karty informacyjnej, oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na sąsiednie nieruchomości sięgać będzie na odległość ok. 10 km.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym. Oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z drogą.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy warunków korzystania z drogi zarówno przez użytkowników pojazdów samochodowych jak i osoby piesze. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę warunków komunikacyjnych w odniesieniu do stanu istniejącego, a także wpłynie na poprawę klimatu akustycznego oraz przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych wprowadzanych do powietrza atmosferycznego.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

W przypadku fazy realizacji przedsięwzięcia wystąpią krótkotrwałe oddziaływania, nie powodujące jednak trwałego, znacznego pogorszenia się otaczającego środowiska. W trakcie eksploatacji nie wystąpią oddziaływania.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

W trakcie realizacji przedsięwzięcie będzie nieznacznie oddziaływało na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne po zakończeniu prac budowlanych.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony, oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
3. Termin, o którym mowa w pkt 2 może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik do decyzji:

Nr 1. Charakterystyka przedsięwzięcia;



WÓJT
Wójcik
Stanisław Wójcik

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635)
– wnioskodawcę zwolniono z opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. pełnomocnik: Pan Antoni Pilecki
„ANDIMEX” Biuro Projektów Drogowych,
ul. Chmielowskiego 6/52,
21-300 Radzyń Podlaski.
2. Urząd Gminy Wąwolnica, ul. Lubelska 39, 24-160 Wąwolnica
3. tablica ogłoszeń w UG Kurów
4. strona internetowa <http://kurowug.bip.e-zeto.com/public/>
5. OŚ. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Puławach
Al. Królewskie 19,
24-100 Puławy
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Magnoliowa 4
20-143 Lublin

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik do decyzji zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199 poz. 1227z późn. zm.).

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie jest inwestycją liniową i polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2534L relacji Kurów-Karmanowice, położonej na obszarze gminy Kurów i Wąwolnica w powiecie puławskim, woj. lubelskie. Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się w miejscowości Kurów na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 12 Lublin-Radom, a kończy w miejscowości Karmanowice, na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 830 relacji Lublin – Nałęczów - Bochatnica.

Od km 0+017 (początek trasy) do km 6+755 droga przebiega przez tereny miejscowości Kurów i Klementowice w południowo-zachodniej części gminy Kurów. Od km 6+755 do km 8+518 droga biegnie przez tereny wsi Karmanowice, w północno-wschodniej części gminy Wąwolnica. Od km 5+468 do km 5+576,20 tj. na odcinku 108,20 mb występuje nieciągłość szlaku drogowego, z uwagi na przebieg drogi w obszarze zamkniętym – teren PKP. Wobec powyższego odcinek drogi znajdujący się w terenie zamkniętym nie jest objęty projektem przebudowy.

Teren inwestycji to nieruchomość stanowiąca pas drogi powiatowej 2535L. Teren ten jest dotychczas wykorzystywany również jako pas drogi powiatowej. W wyniku przeprowadzenia inwestycji obszar zajmowany pod drogę powiatową nie zmieni się i będzie tożsamy z dotychczasowym pasem drogowym.

W bezpośrednim otoczeniu projektowanej ulicy znajduje się luźna zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna.

Przebudowę elementów konstrukcyjnych drogi powiatowej nr 2534L Kurów - Karmanowice w granicach istniejącego pasa drogowego. Dane techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – L (lokalna)
- kategoria ruchu - KR -2,
- szerokość jezdni – od 21,70m (w km 0+467) do 9,15m (w km 5+390)5,50m,
- długość odcinka do przebudowy - 8.392, 80 mb,
- łączna powierzchnia inwestycji- 5,3233 ha (53 000 m²),
- przekrój daszkowy półuliczny oraz uliczny o spadku - 2%,
- pobocza o szer. 0,75 m utwardzone kruszywem,
- rowy przydrożne o nachyleniu skarp 1:1,5,
- konstrukcja jezdni: warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o zmiennej grubości – min. 3 cm na istniejącej konstrukcji jezdni; warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm.
- odprowadzenie wody z drogi – do rowów przydrożnych

Teren inwestycji jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kurów, przyjętym uchwałą Rady Gminy Kurów XX/138/2001 z dn. 21-06-2001r. oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy

Wąwolnica, przyjętym przez Radę Gminy Wąwolnica uchwała nr XXXVIII/249/02 z dn. 12-09-2002 r.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych:

- Gmina Kurów, obręb Kurów: dz. nr ewid. 2448/2, 3532; obręb Klementowice: dz. nr ewid. 657/1, 666, 691/3, 481, 482, 500/2, 460/4, 465, 965/1;
- Gmina Wąwolnica, obręb Karmanowice: dz. nr ewid. 842.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości stanowi pas drogi powiatowej nr 2535L o powierzchni 5,3233ha.. Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej.

3. Rodzaj technologii

1. Konstrukcja jezdni:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o zmiennej grubości – min. 3 cm na istniejącej konstrukcji jezdni; warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm.
- odprowadzenie wody z drogi – do rowów przydrożnych

2. Konstrukcja chodników:

- lokalizacja obustronna na odcinku od km 0+017 do km 0+525 o szerokości 1,50 m, prawostronna na odcinku od km 6+780 do km 8+518 o szerokości 1,50 m oraz na odcinku od km 7+770 do km 8+518 o szerokości 1,0m z oddzielającym chodnik od jezdni pasem zieleni,

3. Konstrukcja zjazdów:

- indywidualne o szerokości 4,0 m, po stronie chodników, z kostki betonowej o grubości 8cm; po stronie pobocza gruntowego zjazdy utwardzone kruszywem kamiennym
- publiczne zjazdy z betonu asfaltowego.

4. Konstrukcja poboczy:

- szerokości 1,0m, utwardzone kruszywem kamiennym na szerokości 0,75m, na pozostałej szerokości gruntowe.

5. Konstrukcja rowów przydrożnych:

- obustronne o nachyleniu skarp 1:1,5 i głębokości do 80 cm.

6. Przebudowa przepustów drogowych:

- przepust betonowy Ø800 w km: 2+049, 4+460, 5+330, 7+129, 7+908,
- przepust PCV Ø300 w km: 8+512.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

WARIANT I - wariant projektowany.

Jest to wariant optymalny ze względów ekonomicznych, społecznych i z uwagi na ochronę środowiska. Wariant ten nie narusza stosunków wodnych w obszarze oddziaływania drogi. Nie zakłóca również istniejącego stanu środowiska. Planowana przebudowa w

proponowanym zakresie zapewni bezpieczeństwo użytkowania drogi dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Proponowany wariant nie spowoduje powstawania konfliktów społecznych, a przyczyni się do wzrostu zadowolenia mieszkańców z powodu polepszenia warunków życia.

WARIANT II

Wykonanie remontu drogi w ograniczonym zakresie, a mianowicie:

- a) usunięcie lokalnych spękań, przełomów i nierówności poprzez skropienie emulsją asfaltową i zasypanie kruszywem kamiennym
- b) remont istniejących chodników
- c) remont istniejących przepustów drogowych
- d) oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych

Konsekwencje rozważanego wariantu:

- brak istotnej poprawy infrastruktury drogowej w powiecie puławskim,
- brak polepszenia bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego z powodu braku chodników na całej długości ulicy,
- negatywny wpływ na środowisko w związku z koniecznością cyklicznego przeprowadzania remontów,
- wzrost niezadowolenia społecznego z powodu niewystarczającego polepszenia komfortu życia.

WARIANT III

Odstąpienie od realizacji przebudowy drogi na wskazanym odcinku.

Konsekwencje:

- utrzymanie zagrożeń w ruchu drogowym poprzez kolidowanie ruchu pieszego z ruchem samochodowym,
- degradacja istniejącej infrastruktury drogowej w powiecie puławskim,
- wzrost kosztów bieżącego utrzymania drogi,
- brak prawidłowej gospodarki wodami opadowymi w obrębie pasa drogowego,
- wzrost kosztów społecznych – niezadowolenia mieszkańców ze stanu dróg.

Nie przewiduje się innych wariantów realizacji projektowanej inwestycji .

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Przewiduje się, że dla zrealizowania inwestycji niezbędne będzie wykorzystanie:

- a) wody – w ilości 980m³
- b) kruszywa kamiennego – 7.800t
- c) piasku – 5.300t
- d) oleju napędowego – 2,350t

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Planowany zakres prac zachowuje stan istniejącego terenu i nie powoduje niekorzystnego oddziaływania na tereny sąsiadujące. Oddziaływanie inwestycji na środowisko wystąpi jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia. Będą to wpływy nieznaczne, chwilowe i ściśle lokalne. Związane będą z pogorszeniem warunków akustycznych i wzrostem zapylenia powietrza.

Przebudowa drogi wpłynie na poprawę ruchu drogowego.

W trakcie realizacji inwestycji zastosowanych będzie szereg rozwiązań, służących ochronie środowiska, a mianowicie:

- stosowanie materiałów i surowców posiadających świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie
- właściwa organizacja placu budowy z zapleczem socjalnym, na utwardzonym placu, zabezpieczonym warstwą słabo-przepuszczalną (np. mieszanina pisku i gliny),
- zapewnienie odpowiednich punktów sanitarnych dla pracowników,
- gromadzenie odpadów bytowych w szczelnych pojemnikach, w sposób selektywny i przekazywane do wyspecjalizowanego zakładu gospodarki odpadami,
- stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i środków transportowych – nowych generacji – cechujących się ograniczoną emisją spalin, hałasu, drgań, oraz prawidłowa eksploatacja sprzętu,
- magazynowanie olejów, smarów i innych substancji niezbędnych do eksploatacji w szczelnych zbiornikach,
- ewentualne odpady substancji ropopochodnych będą przekazywane specjalistycznej jednostce uprawnionej do utylizacji tego typu substancji,
- prowadzenie robót budowlanych powodujących hałas w godzinach od 7:00 do 19:00.
- zoptymalizowanie okresu realizacji (5 miesięcy),

7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Przy przebudowie drogi zgodnie z przyjętą technologią nie będą przenikały do środowiska znaczne substancje i energie mogące pogorszyć istniejący stan środowiska naturalnego.

8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko

Dla planowanej inwestycji nie przewiduje się występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

9. Występowanie obszarów podlegających ochronie, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania

W bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono występowania obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Najbliżej położonym obszarem chronionym w ramach sieci ekologicznej Natura 2000 jest zlokalizowany w odległości ok. 4,50 km od terenu planowanej inwestycji Specjalny Obszar ochrony Siedlisk PLH 060015 pn. „Płaskowyż Nałęczowski”.

WÓJT
Stanisław Wyjowski