

UCHWAŁA NR XV / 108 / 2007
RADY GMINY KURÓW
z dnia 27 listopada 2007 r.

w sprawie OKREŚLENIA WYSOKOŚCI ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 art. 40 ust. 1, 41 ust.1, 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1999 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006r.Nr.121 poz. 844 z późn. zm.) przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008 r.(M.P.z 2007 r. Nr 47, poz.557) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (M.P. z 2007 r. Nr.76, poz.813.) - **RADA GMINY uchwala**, co następuje:

§ 1

**Stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy Kurów
wynoszą rocznie:**

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
 - 1) do 1992 r. włącznie - **450 zł**
 - 2) od 1993 r. - **430 zł**
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu :
 - 1) do 1992 r. włącznie - **470 zł**
 - 2) od 1993 r. - **450 zł**
3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
 - 1) do 1992 r. włącznie - **590 zł**
 - 2) od 1993 r. - **570 zł**
4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
 - 1) do 1992 r. włącznie - **615 zł**
 - 2) od 1993 r. - **590 zł**

5. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- | | | |
|------------------------|---|---------------|
| 1) do 1992 r. włącznie | - | 870 zł |
| 2) od 1993 r. | - | 820 zł |

6. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- | | | |
|------------------------|---|---------------|
| 1) do 1992 r. włącznie | - | 920 zł |
| 2) od 1993 r. | - | 870 zł |

7. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

8. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- | | | |
|------------------------|---|---------------|
| 1) do 1992 r. włącznie | - | 900 zł |
| 2) od 1993 r. | - | 880 zł |

9. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- | | | |
|------------------------|---|---------------|
| 1) do 1992 r. włącznie | - | 920 zł |
| 2) od 1993 r. | - | 900 zł |

10. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t do mniej niż 12 t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- | | | |
|------------------------|---|---------------|
| 1) do 1992 r. włącznie | - | 970 zł |
| 2) od 1993 r. | - | 920 zł |

11. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t do mniej niż 12 t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- | | | |
|------------------------|---|-----------------|
| 1) do 1992 r. włącznie | - | 1 020 zł |
| 2) od 1993 r. | - | 970 zł |

12. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

13. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) do 1992 r. włącznie	-	715 zł
2) od 1993 r.	-	700 zł

14. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 t do poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) do 1992 r. włącznie	-	770 zł
2) od 1993 r.	-	715 zł

15. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

16. od autobusu do mniej niż 30 miejsc, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) do 1992 r. włącznie	-	410 zł
2) od 1993 r.	-	360 zł

17. od autobusu do mniej niż 30 miejsc, bez zamontowanego urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) do 1992 r. włącznie	-	510 zł
2) od 1993 r.	-	460 zł

18. od autobusu o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 miejsc, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) do 1992 r. włącznie	-	1230 zł
2) od 1993 r.	-	1125 zł

19. od autobusu o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 miejsc, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) do 1992 r. włącznie	-	1250 zł
2) od 1993 r.	-	1230 zł

§ 2

Przez pojęcie: urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – należy rozumieć posiadanie przez pojazd co najmniej jednego urządzenia

ograniczającego emisję spalin, bądź hałasu lub wibracji, w szczególności: katalizatora spalin, certyfikatu EURO 0,1,2,3 lub instalacji gazowej

§ 3

Traci moc uchwała NR XL/202/2005 Rady Gminy Kurów z dnia 29 grudnia 2005 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kurów.

§ 5

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych począwszy od roku 2008.

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XV/108 /2007
Rady Gminy Kurów
z dnia 27 listopada 2007 r.

**STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW
OKREŚLONYCH W § 1 UST. 7 UCHWAŁY**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
12	13	Dwie osie	840	950
13	14		900	1100
14	15		950	1070
15			1010	1280
12	17	Trzy osie	1010	1125
17	19		1125	1230
19	21		1230	1350
21	23		1350	1460
23	25		1460	1620
25			1690	1690
12	25	Cztery osie i więcej	1010	1125
25	27		1125	1230
27	29		1350	1690
29	31		1690	2510
31			1690	2510

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XV/108/2007
RADY GMINY KURÓW
z dnia 27 listopada 2007 r.

**STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW
OKREŚLONYCH W §1 UST.12 UCHWAŁY**

DMC zespołu pojazdów; Ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		(w zł)	(w zł)
12	18	Dwie osie	560	780
18	25		780	1010
25	31		950	1460
31			1460	1980
12	40	Trzy osie	1280	1780
40			1760	2520

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XV/108/07
Rady Gminy Kurów
z dnia 27 listopada 2007 r.

STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW
OKREŚLONYCH W § 1 UST.15 UCHWAŁY

Dopuszczalna masa całkowita Zespołu pojazdów: przyczepa /naczepa + pojazd silnikowy/		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
12	18	Jedna oś	900	1010
18	25		900	1010
25			1125	1240
12	28	Dwie osie	780	950
28	33		780	950
33	38		950	1350
38			1180	1740
12	38	Trzy osie	900	960
38			1125	1310